

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять задний бампер.
- Снять отбойный брус автомобиля (в дальнейшем использоваться не будет).
- Вставить левую и правую тяги в лонжероны автомобиля и слегка закрепить их в точках «А».
- Приложить балку ТСУ к задней панели и наживить её сначала в точках «С» и «D», а затем в точках «B» закрепить к левой и правой тяге приложенными метизами, согласно схемы монтажа.
- Выровнять ТСУ по центру, после этого необходимо все элементы крепления затянуть с моментом указанным в таблице.
- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по схеме.
- Установить шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами в автосервисах.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Преобретение не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./
факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

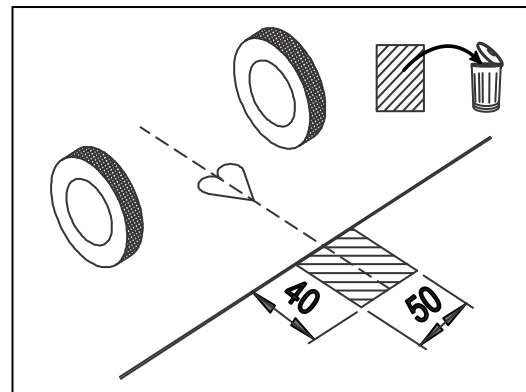
Коробка упаковочная

Болт М10х35	10 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М12х40	2 шт.
Гайка М12х1,25 (с/контр.)	2 шт.
Гайка М12 (с/контр.)	2 шт.
Гайка М10 (с/контр.)	4 шт.
Шайба 10 (пруж.)	6 шт.
Шайба 10 (увелич.)	6 шт.
Шайба 10	8 шт.
Шайба 12	8 шт.
Шар VН 8854	1 шт.
Подрозетник БАФ 0168	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Тяга правая	1 шт.
Тяга левая	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Схема выреза бампера.



Момент затяжки

М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Инструкция
по монтажу
тягово-сцепного
устройства
шарового типа

52 65 A
Chevrolet Aveo
НВ

 **2011** →



1675
кг.



1100
кг.



50
кг.



ВЫРЕЗ

Вес нетто
16,3
кг.

D

6,51
кН.



ООО
«Эй-Си-Пи-Эс
АВТОМОТИВ»

ORIS
ACPS
bosal

